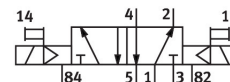
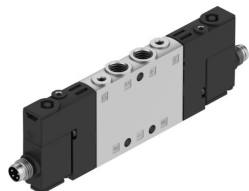


Elektromagnetický ventil CPE10-M1CH-5J-M7

Číslo dílu: 550225

FESTO



General operating condition

Technické údaje

Parametr	Hodnota
Funkce ventilu	5/2, bistabilní
Druh ovládání	elektrick.
Šířka	10 mm
normální jmenovitý průtok (normalizovaný podle DIN 1343)	350 l/min
Pneumatický pracovní výstup	M7
Provozní napětí	24 V DC
Provozní tlak	0.25 MPa ... 0.8 MPa
Provozní tlak	2.5 bar ... 8 bar
Konstrukce	pístové šoupátko
Certifikát	c UL us - Recognized (OL)
Námořní klasifikace	viz. certifikát
Úřad, který vydal certifikát	DNV-TAA000032X UL MH19482
Stupeň krytí	IP65 IP67 se zásuvkou podle IEC 60529
Jmenovitá světlost	4 mm
Funkce odvětrání	lze škrtit
Princip těsnění	měkké
Montážní poloha	libovoln.
Pomocné ruční ovládání	s příslušenstvím s aretací tlačítkem
Způsob řízení	nepřímo řízené
Napájení řídícím tlakem	interní
Směr proudění	není reverzibilní
Symbol	00991013
Označení pozice pro ventil	držák popisových štítků
Překrytí	pozitivní překrytí
Čas přepnutí	8 ms
Doba sepnutí	100%
Max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	1200 µs
Max. negativní kontrolní impuls při signálu 1	900 µs
Hodnoty cívek	24 V DC: 1,28 W
Přípustné výkyvy napětí	-15 % / +10 %
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)

Parametr	Hodnota
Odolnost vibracím	test použití v dopravě, stupeň 2, podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Odolnost nárazům	zkouška odolnosti nárazům, stupeň 2 podle normy FN942017-5 a EN 60068-2-27
Třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Teplota média	-5 °C ... 50 °C
Okolní teplota	-5 °C ... 50 °C
Max. utahovací moment konektoru	0.4 Nm
Hmotnost výrobku	68 g
Elektrické připojení	4 vodiče M8x1
Způsob upevnění	s průchozí dírou
Připojení odvětrání řídicího tlaku 82	M3
Připojení odvětrání řídicího tlaku 84	M3
Připojení řídicího tlaku 12	M3
Připojení řídicího tlaku vzduchu 14	M3
Připojení pneumatiky 1	M7
Pneumatické připojení 2	M7
Pneumatické připojení 3	M7
Pneumatické připojení 4	M7
Připojení pneumatiky 5	M7
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tlakový odlitek z hliníku