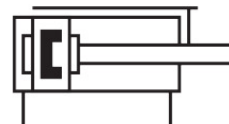


Vodící válec DFM-40-100-P-A-KF-F1A

Číslo dílu: 8118917

FESTO



General operating condition

Technické údaje

Parametr	Hodnota
Vzdálenost těžiště užitečného zatížení k pohybové desce xs	50 mm
Zdvih	100 mm
Průměr pístu	40 mm
Provozní režim pohonné jednotky	pohyb. díl
Tlumení	pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	vedení v kuličkových oběžných pouzdrech
Konstrukce	vedení
Snímání poloh	pro přibližovací čidlo
Symbol	00991737
Varianty	Použití kovů s hlavním podílem mědi, zinku nebo niklu je vyloučeno. Výjimkou je nikl v oceli, chemicky poniklovaných površích, plošných spojích, kabelech, elektrických konektorech a cívkách.
Provozní tlak	0.15 MPa ... 1 MPa
Provozní tlak	1.5 bar ... 10 bar
Max. rychlost	0.8 m/s
Princip činnosti	dvojitý
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	0 - žádné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií	Vhodné pro výrobu baterií v souladu s interní definicí společnosti Festo ve stupni F1A s omezeními týkajícími se použití Cu/Zn/Ni
Třída čistého prostoru	Třída 6 podle ISO 14644-1
Okolní teplota	-5 °C ... 60 °C
Energie nárazu v koncových polohách	0.7 J
Max. síla Fy	1130 N
Max. síla Fy, statická	1260 N
Max. síla Fz	1130 N
Max. statická síla Fz na čelistech	1260 N
Max. moment Mx	49.74 Nm
Max. moment Mx statický	55.44 Nm
Max. moment My	28.83 Nm
Max. moment My, statický	32.13 Nm
Max. moment Mz	28.83 Nm
Max. moment Mz, statický	32.13 Nm

Parametr	Hodnota
Max. přípustné momentové zatížení Mx v závislosti na zdvihu	7.74 Nm
Max. užitečné zatížení v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	138 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad	686 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed	754 N
Pohybující se hmotnost	1433 g
Hmotnost výrobku	3265 g
Těžiště pohybující se hmoty v závislosti na zdvihu	62.1 mm
Alternativní připojení	viz výkres výrobku
Pneumatické připojení	G1/8
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál víka	tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tvárná slitina hliníku
Materiál pístnice / pohybové tyče	silně legovaná ocel, nerezová