

# Plochý válec DZF-63-200-A-P-A

Číslo dílu: 161316

FESTO



General operating condition

## Technické údaje

| Parametr                                       | Hodnota                                                  |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Zdvih                                          | 200 mm                                                   |
| Průměr pístu                                   | 63 mm<br>ekvivalentní průměr                             |
| Závit na pístnici / pohybové tyči              | M16x1,5                                                  |
| Max. úhel natočení pístní tyče +/-             | 0.4 stupeň                                               |
| Tlumení                                        | pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách         |
| Montážní poloha                                | libovoln.                                                |
| Princip činnosti                               | dvojčinný                                                |
| Konstrukce                                     | píst<br>Pístnice                                         |
| Snímání poloh                                  | pro přibližovací čidlo                                   |
| Symbol                                         | 00991217                                                 |
| Varianty                                       | jednostranná pístnice                                    |
| Pojištění proti pootočení / vedení             | oválný píst                                              |
| Provozní tlak                                  | 0.1 MPa ... 1 MPa                                        |
| Provozní tlak                                  | 1 bar ... 10 bar                                         |
| Provozní médium                                | stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]            |
| Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu         | mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit) |
| Třída odolnosti korozi KBK                     | 2 - mírné nároky na odolnost korozi                      |
| Shoda s LABS                                   | VDMA24364-B1/B2-L                                        |
| Okolní teplota                                 | -20 °C ... 80 °C                                         |
| Energie nárazu v koncových polohách            | 0.7 J                                                    |
| Max. krouticí moment pojištění proti pootočení | 1.5 Nm                                                   |
| Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad       | 1682 N                                                   |
| Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed      | 1870 N                                                   |
| Pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm         | 337 g                                                    |
| Nárůst pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu | 25 g                                                     |
| Přídavek hmotnosti na 10 mm zdvihu             | 91 g                                                     |
| Základní hmotnost při zdvihu 0 mm              | 1379 g                                                   |
| Způsob upevnění                                | volitelně:<br>s vnitřním závitem<br>s příslušenstvím     |
| Pneumatické připojení                          | G1/4                                                     |
| Materiál víka                                  | tlakový odlitek z hliníku                                |
| Materiál těsnění                               | NBR<br>TPE-U(PU)                                         |
| Materiál tělesa                                | tvárný slitina hliníku, eloxováno                        |

| Parametr                          | Hodnota             |
|-----------------------------------|---------------------|
| Materiál těsnění pístu            | NBR                 |
| Materiál pístnice / pohybové tyče | silně legovaná ocel |