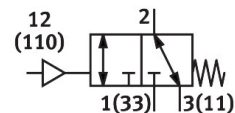


Pneumatický ventilpneumaticky ovládaný ventil VL/O-3-1/2-EX

Číslo dílu: 536030

FESTO



General operating condition

Technické údaje

Parametr	Hodnota
Funkce ventilu	3/2, v klidu otevřen/zavřen, monostabilní
Druh ovládání	pneumatick.
Šířka	52 mm
normální jmenovitý průtok (normalizovaný podle DIN 1343)	3700 l/min
Pneumatický pracovní výstup	G1/2
Provozní tlak	-0.095 MPa ... 1 MPa
Provozní tlak	-0.95 bar ... 10 bar
Konstrukce	Talířové sedlo
Způsob návratu do základní polohy	mechanická pružina
Značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu proti výbuchu (ATEX)
Značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX
Kategorie ATEX pro plyny	II 2G
Kategorie ATEX pro prach	II 2D
Typ ochrany proti výbuchu plynu	Ex h IIC T4 Gb
Ochrana proti zapálení a výbuchu prachu	Ex h IIIC T130°C Db
Teplota prostředí s nebezpečím výbuchu	-10 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Ochrana proti výbuchu, certifikát mimo EU	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Jmenovitá světlost	14 mm
Rozteč	69 mm
Funkce odvětrání	lze škrtit
Princip těsnění	měkké
Montážní poloha	libovoln.
Pomocné ruční ovládání	žádn.
Způsob řízení	přím.
Napájení řídicím tlakem	vnějš.
Směr proudění	reverzibilní
Symbol	00991030
Překrytí	negativní překrytí
Řídicí tlak, MPa	0.1 MPa ... 1 MPa
Řídicí tlak	1 bar ... 10 bar
Hodnota b	0.3
Spínací čas vyp.	30 ms
Spínací čas zap.	17 ms

Parametr	Hodnota
Ochrana proti výbuchu	zóna 1 (ATEX) zóna 1 (UKEX) zóna 2 (ATEX) zóna 21 (ATEX) zóna 21 (UKEX) zóna 22 (ATEX)
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Skladovací teplota	-20 °C ... 60 °C
Teplota média	-10 °C ... 60 °C
Řídící médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Okolní teplota	-10 °C ... 60 °C
Hmotnost výrobku	860 g
Způsob upevnění	volitelně: na přípojovací lištu s průchozí dírou
Připojení otvoru pro odvětrání ("dýchání") mechaniky	M5
Připojení řídícího tlaku 110	G1/4
Připojení řídícího tlaku 12	G1/4
Připojení pneumatiky 1	G1/2
Pneumatické připojení 11	G1/2
Pneumatické připojení 2	G 1/2
Pneumatické připojení 3	G1/2
Pneumatické připojení 33	G 1/2
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tlakový odlitek z hliníku