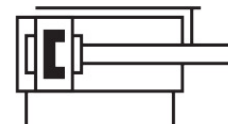


Vodící válec DFM-20-50-P-A-KF

Číslo dílu: 170919

FESTO



General operating condition

Technické údaje

Parametr	Hodnota
Vzdálenost těžiště užitečného zatížení k pohybové desce xs	50 mm
Zdvih	50 mm
Průměr pístu	20 mm
Provozní režim pohonné jednotky	pohyb. díl
Tlumení	pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	vedení v kuličkových oběžných pouzdrech
Konstrukce	vedení
Snímání poloh	pro přibližovací čidlo
Symbol	00991737
Provozní tlak	0.2 MPa ... 1 MPa
Provozní tlak	2 bar ... 10 bar
Max. rychlost	0.8 m/s
Princip činnosti	dvojčinný
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	0 - žádné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Třída čistého prostoru	Třída 6 podle ISO 14644-1
Okolní teplota	-5 °C ... 60 °C
Energie nárazu v koncových polohách	0.2 J
Max. síla Fy	817 N
Max. síla Fy, statická	1020 N
Max. síla Fz	817 N
Max. statická síla Fz na čelistech	1020 N
Max. moment Mx	23.69 Nm
Max. moment Mx statický	29.58 Nm
Max. moment My	15.11 Nm
Max. moment My, statický	18.87 Nm
Max. moment Mz	15.11 Nm
Max. moment Mz, statický	18.87 Nm
Max. přípustné momentové zatížení Mx v závislosti na zdvihu	4.23 Nm
Max. užitečné zatížení v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	102 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad	141 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed	188 N

Parametr	Hodnota
Pohybující se hmotnost	512 g
Hmotnost výrobku	1064 g
Těžiště pohybující se hmoty v závislosti na zdvihu	38.5 mm
Alternativní připojení	viz výkres výrobku
Pneumatické připojení	M5
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál víka	tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tvárná slitina hliníku
Materiál pístitnice / pohybové tyče	silně legovaná ocel, nerezová