

MOTORSPORT

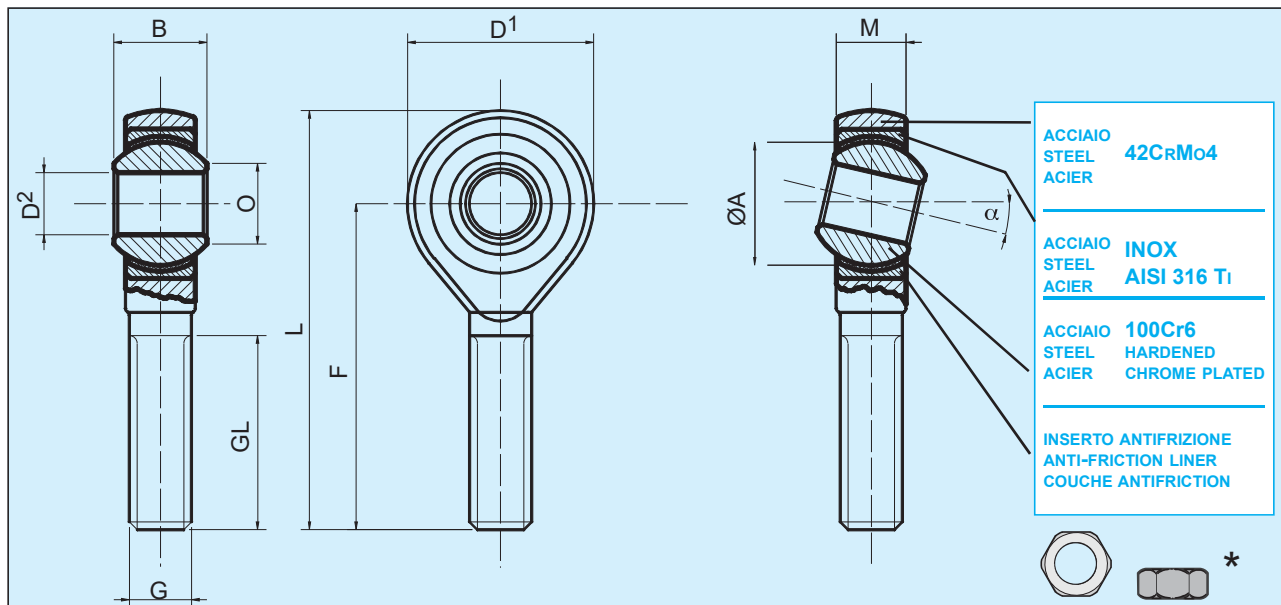
SERIE: **RM..MTE**

MOTORSPORT

SERIE: **RM..MTE**

MOTORSPORT

SERIE: **RM..MTE**



TIPO/TYPE	D ²	B	M	O	D ¹	F	L	GL	ØA	FILETTATURA G THREAD G FILETAGE G	STATIC MAX. Co-daN RADIAL	AXIAL	α°	PESO WEIGHT POIDS
RM 6 MTE	6	9	6,75	8,9	20	36	46	22	12,700	M 6x1	1670	920	13°	27 g
RM 8 MTE	8	12	9	10,4	24	42	54	25	15,875	M 8x1,25	2550	1400	13°	46 g
RM 10 MTE	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	M10x1,5	3480	1910	13°	76 g
RM 10 MTE_{x1,25}	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	M10x1,25	3480	1910	13°	76 g
RM 10.8 MTE_{x1}	8	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	M10x1	3480	1910	16°	76 g
RM 12 MTE	12	16	12	15,4	32	54	70	33	22,225	M12x1,75	4220	2320	13°	115 g
RM 12 MTE_{x1,25}	12	16	12	15,4	32	54	70	33	22,225	M12x1,25	4220	2320	13°	115 g
RM 12.10 MTE_{x1,5}	10	16	12	15,4	32	54	70	33	22,225	M12x1,5	4220	2320	16°	115 g
RM 14 MTE_{x1,5}	14	19	13,5	16,8	36	60	78	36	25,400	M14x1,5	5690	3130	15°	170 g
RM 14 MTE_{x2}	14	19	13,5	16,8	36	60	78	36	25,400	M14x1,5	5690	3130	15°	170 g
RM 14.12 MTE_{x1,5}	12	19	13,5	16,8	36	60	78	36	25,400	M14x1,5	5690	3130	18°	170 g
RM 16 MTE_{x1,5}	16	21	15	19,3	42	66	87	40	28,575	M16x1,5	6770	3720	15°	230 g
RM 16 MTE_{x2}	16	21	15	19,3	42	66	87	40	28,575	M16x1,5	6770	3720	15°	230 g
RM 16.14 MTE_{x1,5}	14	21	15	19,3	42	66	87	40	28,575	M16x1,5	6770	3720	18°	230 g
RM 18 MTE	18	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	M18x1,5	8140	4480	15°	320 g
RM 18.16 MTE	16	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	M18x1,5	8140	4480	18°	320 g

FILETTATURA:

classe ISO-DIN 13-6h, per filettatura sinistra sigla **RML..MTE**.
Altri passi di filettatura pag. 3.

LUBRIFICAZIONE:

inserto antifrizione con PTFE, rinforzato, senza manutenzione.

GIOCO:

accoppiamento precaricato.

* CONTRODADI:

sono fornibili controdadi bassi, destri e sinistri, acciaio nicelato lucido.

THREAD:

ISO-DIN 13-6h class, for lefthand thread part name **RML..MTE**.
Other thread pitches, see page 3.

LUBRICATION:

reinforced PTFE anti-friction liner, maintenance free.

CLEARANCE:

preloaded tight fit.

* JAM-NUTS:

steel and bright nickel plated jam-nuts, available right-hand and left-hand.

FILETAGE:

classe ISO-DIN 13-6h, pour filetage gauche dénomination **RML..MTE**.
Autres pas de filetage, voir page 3.

GRAISSAGE:

couche antifriction avec PTFE, renforcé, sans entretien.

JEU:

accouplement serré, sans jeu.

* CONTRE-ECROUS:

des contre-écrous sont livrables en acier nickelé, à droite et à gauche.